

**Анализ
детского дорожно-транспортного
травматизма в Московской области
за 9 месяцев 2021 года**





АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2021 ГОДА

За 9 месяцев 2021 года на дорогах Московской области зарегистрировано 321 дорожно-транспортное происшествие с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года¹ – 316, +1,5%), в результате которых 9 детей погибли (АППГ – 8, +13%) и 349 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 349).

Отчетный период	9 месяцев		+/- абсолютное значение
	2020 год	2021 год	
Количество ДТП	316	321	+5
Количество погибших в ДТП	8	9	+1
Количество раненых	349	349	0
Тяжесть последствий	2,2%	2,5%	

Как видно из таблицы, за обозначенный период отмечается незначительное увеличение количества ДТП, погибших в них детей и тяжести последствий дорожных аварий, количество несовершеннолетних

получивших ранения осталось на прежнем уровне.

ДТП с летальными исходами зарегистрированы на территории обслуживания **ОГИБДД г.о. Подольск** (2 ДТП, 2 погибших; АПП – 0; +100%), **6 батальона ДПС** (2 ДТП, 2 погибших; АПП – 0; +100%), **2 батальона ДПС** (2 ДТП, 2 погибших; АПП – 0; +100%), **ОГИБДД г.о. Химки** (1 ДТП, 1 погибший; АПП – 0; +100%), **1 батальона ДПС** (1 ДТП, 1 погибший; АПП – 0; +100%) и **11 батальона ДПС** (1 ДТП, 1 погибший, АППГ - 0).

¹ далее - АППГ

Всего за 9 месяцев 2021 года на территории Московской области произошло 3334 учетных ДТП, в которых 544 человека погибли и 3921 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9% от общего количества учетных ДТП, погибшие 1,6%, травмированные 9%.

72% дорожных аварий (230 ДТП; АППГ – 230) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 28% происшествий (91 ДТП; АППГ – 86, +6%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений ГИБДД.

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 18 районных и 4 строевых подразделений ГИБДД, среди которых наибольший:

- **в ОГИБДД г.о. Протвино:** 2021 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2020 год – 1 ДТП; **+200%**;
- **в 6 батальоне ДПС:** 2021 год – 8 ДТП, 2 погибших и 8 пострадавших; 2020 год – 3 ДТП; **+167%**;
- **в ОГИБДД г.о. Наро-Фоминск:** 2021 год – 7 ДТП, 7 пострадавших; 2020 год – 3 ДТП; **+133%**;
- **в ОГИБДД г.о. Зарайск:** 2021 год – 3 ДТП, 4 пострадавших; 2020 год – 0 ДТП; **+100%**;
- **в ОГИБДД г.о. Егорьевск:** 2021 год – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2020 год – 2 ДТП; **+100%**;
- **в ОГИБДД г.о. Химки:** 2021 год – 4 ДТП, 1 погибший и 3 пострадавших; 2020 год – 2 ДТП; **+100%**;

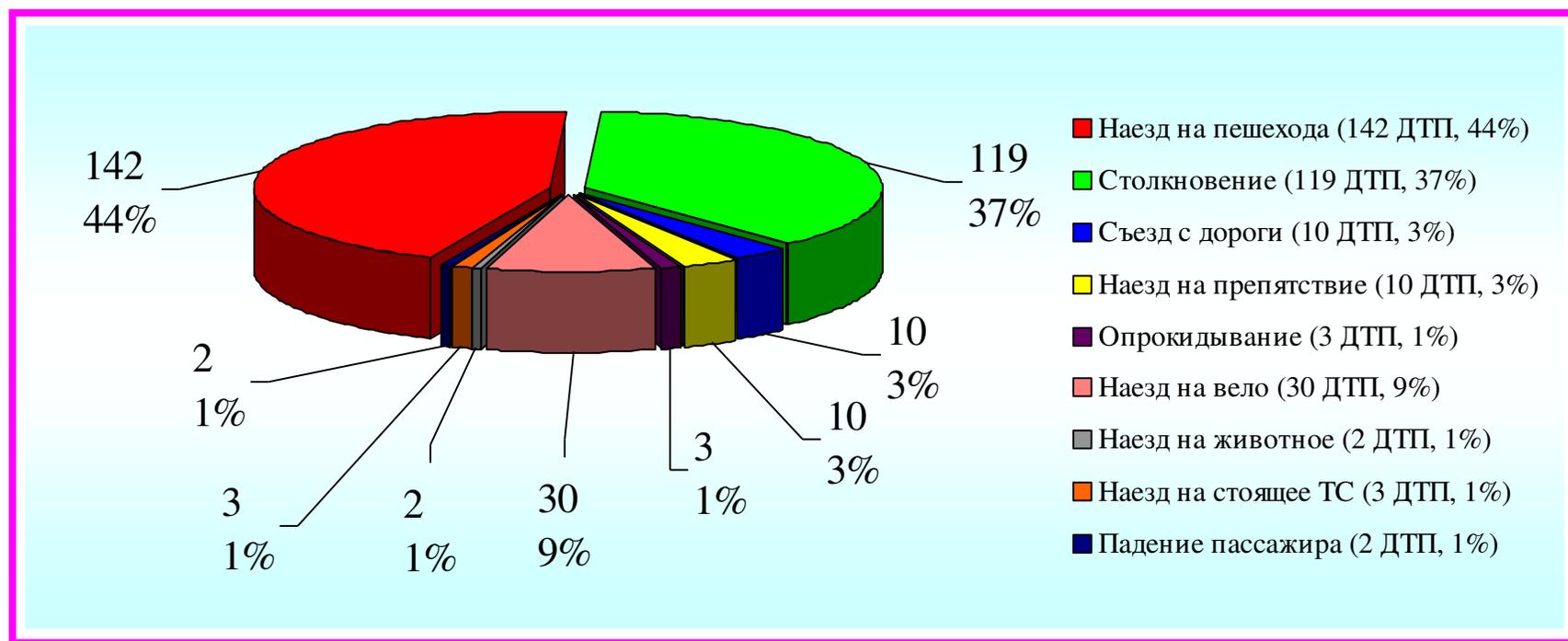
- **в ОГИБДД г.о. Власиха:** 2021 год – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2020 год – 0 ДТП; **+100%**;
- **в 11 батальоне ДПС:** 2021 год – 15 ДТП, 1 погибший и 16 пострадавших; 2020 год – 8 ДТП; **+88%**;
- **во 2 батальоне ДПС:** 2021 год – 14 ДТП, 2 погибших и 17 пострадавших; 2020 год – 8 ДТП; **+75%**;
- **в ОГИБДД г.о. Солнечногорск:** 2021 год – 8 ДТП, 8 пострадавших; 2020 год – 5 ДТП; **+60%**;
- **в ОГИБДД г.о. Истра:** 2021 год – 6 ДТП, 6 пострадавших; 2020 год – 4 ДТП; **+50%**;
- **в ОГИБДД г.о. Серпухов:** 2021 год – 8 ДТП, 9 пострадавших; 2020 год – 6 ДТП; **+33%**.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ		ИЮЛЬ		АВГУСТ		СЕНТЯБРЬ	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Количество ДТП	27	30	30	22	24	16	9	30	21	45	57	56	46	48	56	37	46	37
Количество погибших	0	2	0	0	0	0	0	0	4	1	1	3	1	0	2	3	0	0
Количество раненых	30	33	34	22	28	17	9	33	19	49	64	63	47	53	64	38	54	41
Тяжесть последствий	0%	5,7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17,3%	1,9%	1,5%	4,8%	2%	0%	3%	8%	0%	0%

Как видно из таблицы, в январе отмечается незначительный рост количества ДТП и раненных в них несовершеннолетних, также в январе зарегистрированы 2 ДТП с летальными исходами. В феврале, марте, июне, августе и сентябре отмечается снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма, однако, в июне и августе зарегистрировано по 3 ДТП с погибшими несовершеннолетними. В апреле, мае и июле зарегистрирован рост количества ДТП с участием детей и пострадавших в них детей.

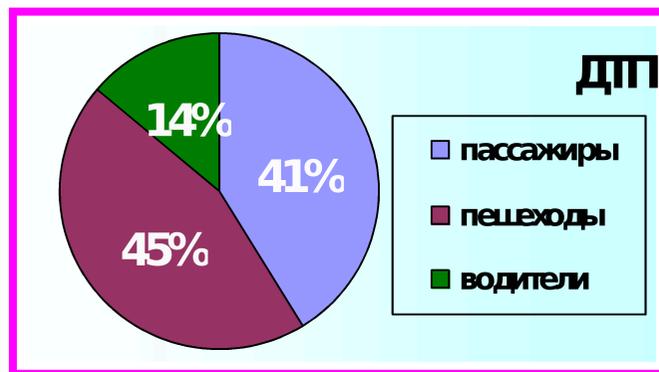
Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети

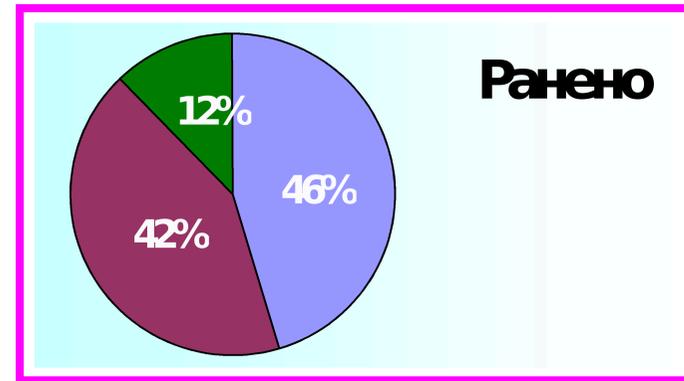
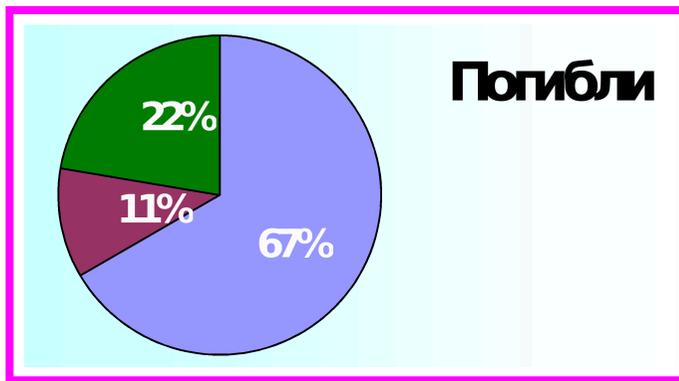


Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 44% (142 ДТП от общего количества) и столкновения транспортных средств (119 ДТП, 37%).

Основными причинами наездов на пешеходов и столкновений транспортных средств являются грубые нарушения ПДД, связанные с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, несоблюдением очередности проезда, неправильного выбора дистанции, а также нарушением правил проезда пешеходных переходов и нарушением правил дорожного движения пешеходами.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения





Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров автотранспортных средств и водителей вело- и мототранспорта:

- ❖ с участием пешеходов произошло 144 ДТП (АППГ – 128, +13%), что составило 45% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 4, -75%) и 148 получили ранения (АППГ – 128, +16%).

50 дорожных аварий (35% от общего числа наездов), в которых 1 ребенок погиб и 52 получили ранения, зарегистрировано в зонах действия пешеходных переходов. 126 пострадавших - дети школьного возраста (85%), 23 – дошкольники. 108 несовершеннолетних пешеходов (73%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. **Из всех пострадавших только 36 (24%) использовали в одежде световозвращающие элементы.**

Во дворовых территориях зарегистрировано 31 ДТП (что составило 22% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; АППГ – 32 ДТП, -3%), в которых 31 ребенок (АППГ – 32, -2-3%) получили травмы различной степени тяжести.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 132 ДТП (АППГ – 133), что составило 41% от общего числа дорожных аварий, в которых 6 детей погибли (АППГ – 1, +500%) и 158 получили ранения (АППГ – 168 -6%).

Перевозка 29 юных пассажиров (18%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств или ремней безопасности.

Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли взрослые (родители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

❖ с участием юных водителей зарегистрировано 45 ДТП (АППГ – 55, -18%), в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -33%) и 43 получили ранения (АППГ – 53, -19%).

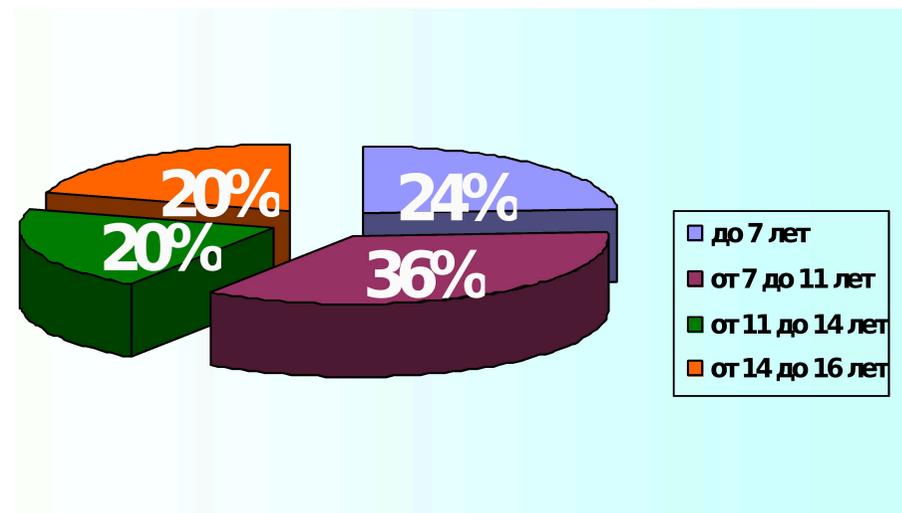
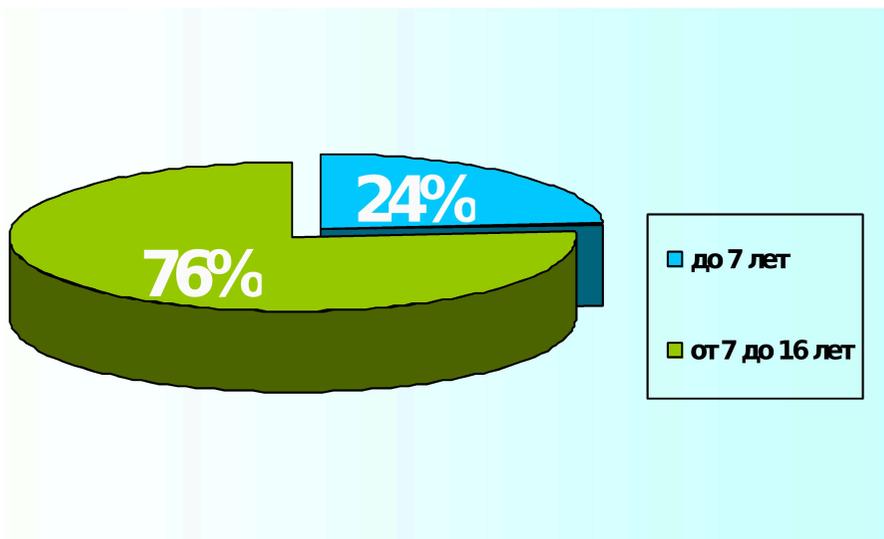
28 детей являлись велосипедистами, в том числе 2 погибших ребенка, 14 – управляли мототранспортом, 3 – квадроциклами. В 9 случаях в момент ДТП дети были в шлемах, специальную экипировку не использовали, только в 4-х случаях дети находились в сопровождении взрослых.

Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей

по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
<i>дошкольники до 7 лет</i>	77	24
<i>школьники начальных классов от 7 до 11 лет</i>	114	36
<i>школьники средних классов от 11 до 14 лет</i>	65	20
<i>школьники старших классов от 14 до 16 лет</i>	65	20
ИТОГО:	321	100



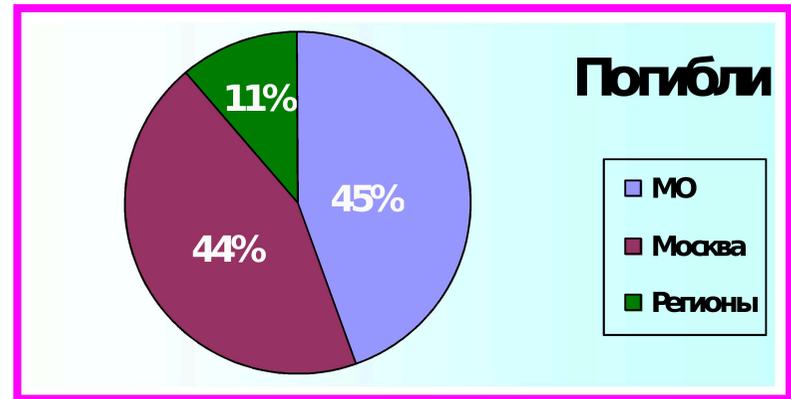
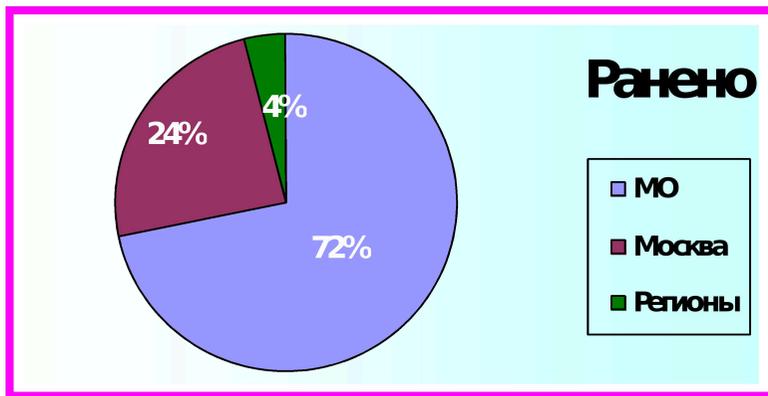
Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах.

76% ДТП - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 11 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых, тогда как дошкольники, как правило, под присмотром родителей (законных представителей).

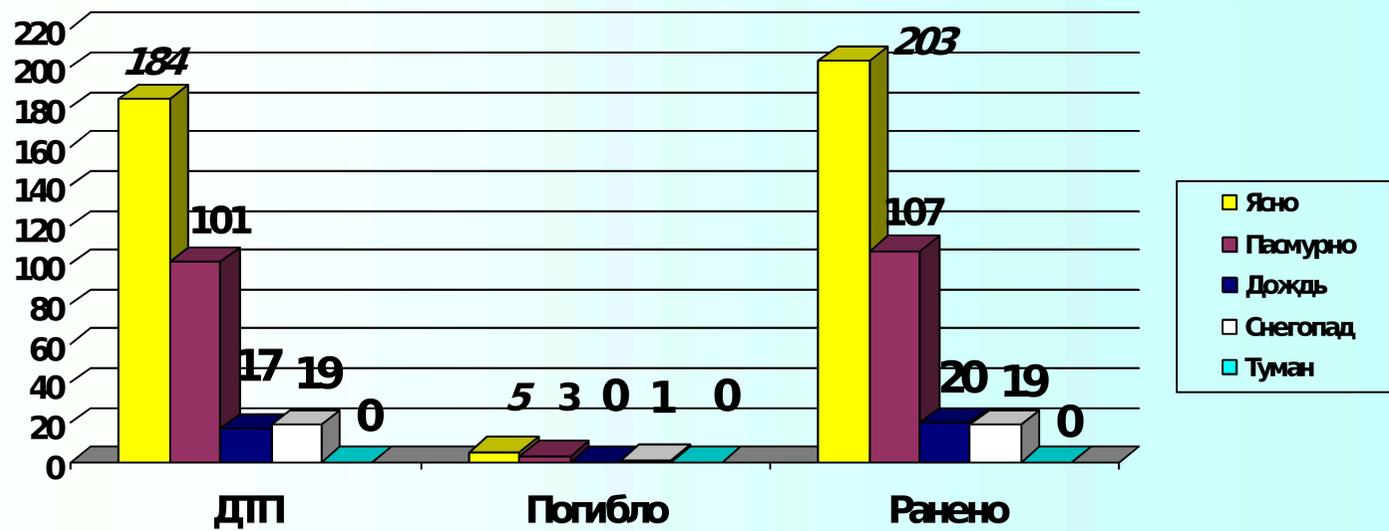
Распределение раненых и погибших детей в зависимости от адреса проживания

На территории региона в ДТП получили травмы 257 детей, проживающих в Подмосковье, 87 пострадавших - жители г. Москвы, 14 - приезжие из других регионов, по тяжести последствий – 4 несовершеннолетних являлись жителями Московской области, также 4 – г. Москвы, 1 погибший житель другого региона России.

Распределение раненых и погибших детей представлено на диаграммах:

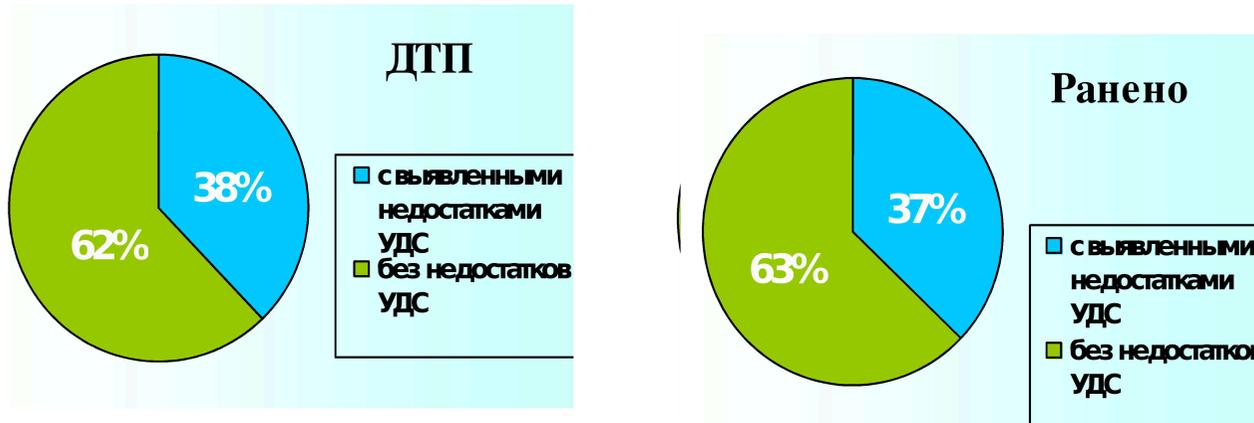


**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма
в зависимости от погодных условий**



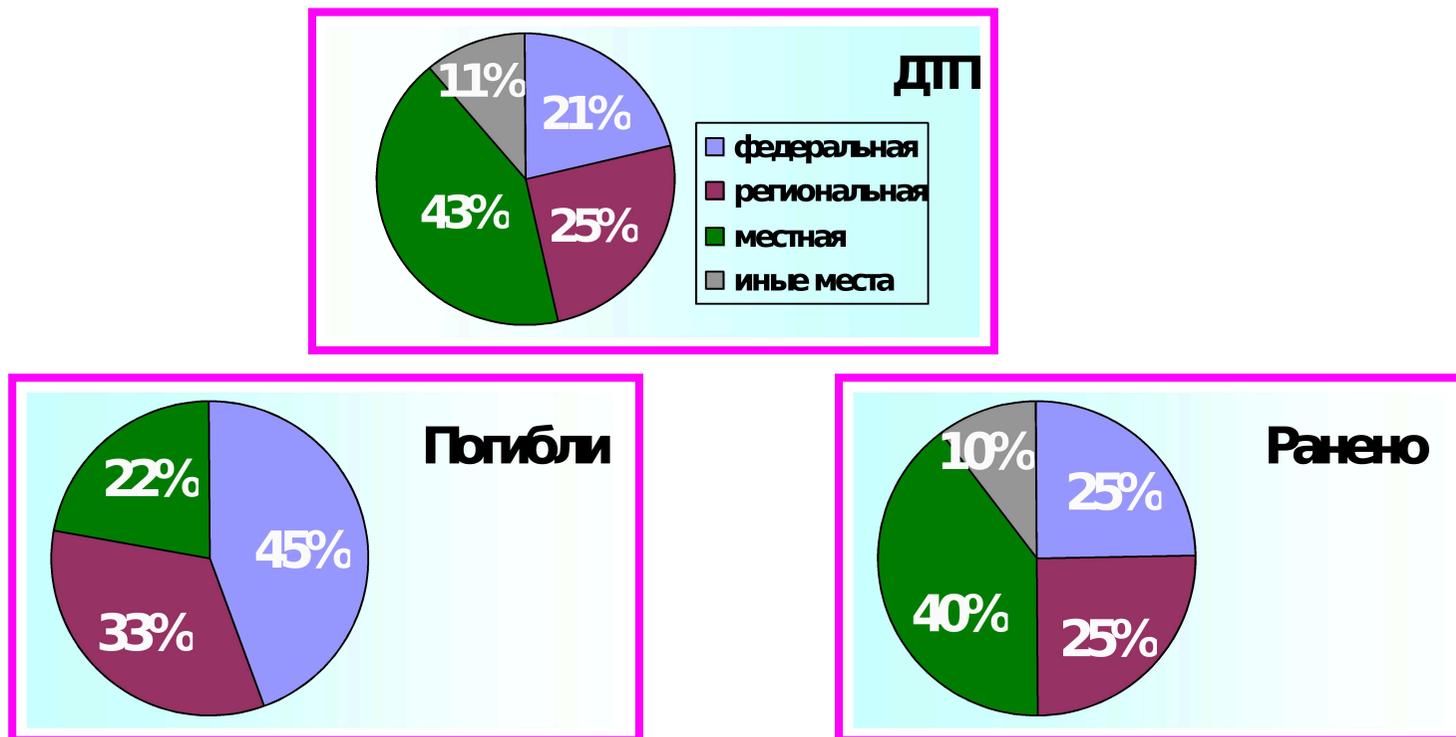
137 ДТП (43%), в которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад, дождь, туман. Данные погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения, что приводит к увеличению возникновения ДТП.

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних, с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 121 случае ДТП (38%) с участием несовершеннолетних выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 3 ребенка погибли и 130 получили ранения.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 136 ДТП (43%), **2 погибших (22%)** и 139 пострадавших (40%);
- далее следуют дороги регионального значения - 80 ДТП (25%), **3 погибших (33%)** и 88 пострадавших (25%);
- на федеральных автодорогах – 69 ДТП (21%), **4 погибших (45%)** и 86 пострадавших (25%);
- в иных местах – 36 ДТП (11%), 36 пострадавших (10%).

Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

Период времени	Период времени в разбивке по часам	ДТП	Погибло	Ранено
00:00 – 07:00	00:00 – 07:00	10	0	12
07:00 – 09:00	07:00 – 08:00	8	0	11
	08:00 – 09:00	17	1	19
09:00 – 12:00	09:00 – 10:00	6	0	7
	10:00 – 11:00	7	0	9
	11:00 – 12:00	14	0	15
12:00 – 15:00	12:00 – 13:00	10	0	11
	13:00 – 14:00	19	0	20
	14:00 – 15:00	26	0	30
15:00 – 18:00	15:00 – 16:00	38	2	36
	16:00 – 17:00	23	2	23
	17:00 – 18:00	32	0	35
18:00 – 21:00	18:00 – 19:00	31	1	31
	19:00 – 20:00	34	0	37
	20:00 – 21:00	20	1	22
21:00 – 24:00	21:00 – 22:00	11	1	12
	22:00 – 23:00	7	1	7
	23:00 – 24:00	8	0	12
ВСЕГО:		321	9	349

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в период с 14ч.00мин. до 20ч.00мин. (184 ДТП), когда юные участники дорожного движения, в свободное от учебы и дополнительных занятий время, находятся на улице в основном без сопровождения родителей или законных представителей. Данный временной период характеризуется наибольшей интенсивностью транспортных потоков, связанных с возвратом граждан с работы домой.

Распределение ДТП по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	47	2	48
Вторник	43	2	45
Среда	45	1	48
Четверг	44	0	50
Пятница	43	1	50
Суббота	57	3	62
Воскресенье	42	0	46
ВСЕГО:	321	9	349

Как видно из диаграммы, наиболее аварийным днем за отчетный период стала суббота. Данный факт объясняется массовым выездом граждан в подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением ДТП, значительное количество ДТП происходит и по понедельникам, когда осуществляется возврат граждан в другие регионы Российской Федерации.

